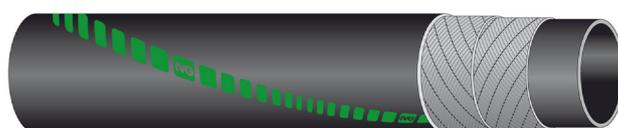




code	inside diameter		outside diameter		working pressure		burst pressure		weight nominal		length max	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg	lbs	m	ft
1375792	19	3/4	27	1,06	3	45	9	135	0,35	0,23	120	400
1178458	25	1	32	1,26	3	45	9	135	0,38	0,26	120	400
1181777	32	1-1/4	40	1,58	3	45	9	135	0,54	0,36	120	400
1193627	38	1-1/2	46	1,81	3	45	9	135	0,63	0,42	120	400
1201824	51	2	61	2,40	3	45	9	135	1,15	0,77	120	400
1193635	63,5	2-1/2	73,5	2,90	3	45	9	135	1,37	0,92	120	400
1192493	76	3	86	3,39	3	45	9	135	1,66	1,11	120	400
1233424	102	4	112	4,41	3	45	9	135	2,19	1,47	120	400
1193651	125	4-59/64	138	5,44	3	45	9	135	3,32	2,23	120	400
1193678	152	6	166	6,54	3	45	9	135	4,47	3,01	120	400



IT

IT Tubo per radiatori auto

Applicazione: tubo cord per passaggio di acqua calda mista a liquidi antigelo, per collegamento radiatori auto.

Temperatura: da -40°C a +100°C.

Costruzione

Sottostrato: nero, liscio, in gomma sintetica resistente al calore.

Rinforzo: tessuti sintetici ad alta resistenza.

Copertura: nera, liscia (ad impressione tela), in gomma sintetica resistente al calore e all'invecchiamento.

Marcatura: transfer di colore verde "IVG Auto (logo applicazione)...".

Disponibili a richiesta: 1.York in gomma PVC/NBR, per una maggiore resistenza agli oli. Temperatura da -30°C a +100°C 2.Diametri diversi.

EN

EN Radiator hose

Application: softwall hose for conveying hot water mixed with anti-freeze liquids in cooling systems.

Temperature: from -40°C (-40°F) to +100°C (+212°F).

Construction

Tube: black, smooth, heat resistant synthetic rubber.

Reinforcement: high strength synthetic cord.

Cover: black, smooth (wrapped finish), heat and ageing resistant synthetic rubber.

Branding: continuous green stripe "IVG Auto (family logo)...".

Also available upon request: 1.York in PVC/NBR rubber, for better resistance to oils. Temperature from -30°C (-22°F) to +100°C (+212°F) 2.Different diameters.

FR

FR Tuyau pour radiateurs auto

Applications: tuyau nappé textile pour refoulement d'eau chaude et d'antigel, dans les systèmes de refroidissement.

Gamme de températures: de -40°C à +100°C.

Construction

Tube: caoutchouc synthétique noir, lisse, résistant à la chaleur.

Armature: nappes synthétiques très résistantes.

Revêtement: caoutchouc synthétique noir lisse (aspect bandelé) résistant à la chaleur et au vieillissement.

Marquage: bande transfert de couleur verte "IVG Auto (logotype application)...".

Disponibles sur demande: 1. Version en caoutchouc PVC/NBR pour une résistance supérieure aux huiles. Gamme de températures: de -30° à +100° C 2. Autres diamètres.

DE

DE Kühlwasserschlauch

Verwendung: dorngewickelter Druckschlauch, zu empfehlen zum Durchleiten von heißem Wasser und Frostschutzmitteln in Kühlsystemen.

Temperaturbereich: -40°C bis +100°C.

Aufbau

Seele: synthetischer Gummi, schwarz, glatt, hitzbeständig.

Einlagen: hochzähes synthetisches Cordgewebe.

Decke: synthetischer Gummi, schwarz, glatt (stoffgemustert), beständig gegen Hitze und Alterung.

Kennzeichnung: Transferstreifen, grün "IVG Auto (Logo Produktfamilie)...".

Außerdem lieferbar auf Anfrage: 1.York PVC/NBR, aus PVC/NBRGummi, ölbeständig, Temperaturbereich: -30°C bis +100°C 2. Andere Abmessungen.

