

LEGGERO, SILENZIOSO, MANOVRABILE, INNOVATIVO



INNOVAZIONE E RICERCA NEI MATERIALI

I-ton: l'unico transpallet manuale al mondo realizzato con l'ausilio di materiali non metallici.

Il nuovo tecno-polimero impiegato, basato sulle più moderne tecnologie, assicura rigidità, raggiunge la robustezza dell'acciaio di uso comune e offre i seguenti benefici:

- Leggerezza
- Assenza di deformazione permanente
- Utilizzo in ampio range di temperature
- Integrità superficiale, anche in presenza di agenti corrosivi

RISPETTO PER LE PERSONE

I-ton è leggero, silenzioso, presenta una grande manovrabilità e facilita fortemente il lavoro dell'operatore anche non professionale.

RISPETTO PER LE MERCI MOVIMENTATE

I-ton garantisce qualità ed efficienza eliminando i problemi legati alla corrosione, alla ruggine ed alla contaminazione del materiale.

RISPETTO PER IL LAVORO

I-ton è leggero, silenzioso, presenta una grande manovrabilità e facilita fortemente il lavoro dell'operatore anche non professionale.

RISPETTO PER L'AMBIENTE

Il materiale e il processo produttivo adottato garantiscono un livello di CO2 molto contenuto durante tutto il ciclo di vita, al cui termine può essere disassemblato e trasportato per il successivo riciclo e smaltimento.

I-TON VERSIONE INOX O GALVANIZZATA

I componenti in acciaio del modello standard, sono qui sostituiti dagli stessi elementi in versione acciaio INOX o GALVANIZZATA ed abbinati all'impiego di grasso alimentare ed olio specifico per basse temperature, rendono I-ton idoneo per operare in ambienti dove è richiesta pulizia, igiene, anti-corrosione.

Descrizione

1.1	Costruttore		LIFTER
1.3	Propulsione		MANUALE
1.4	Sistema di guida		ACCOMPAGNAMENTO
1.5	Portata	Q kg	1000
1.6	Baricentro	c mm	600
1.8	Distanza asse ruote di carico da base forca	x mm	925
1.9	Passo	y mm	1182

Pesi

2.1	Massa in servizio	kg	38
2.2	Carico sugli assi, con carico anteriore	kg	300
2.2	Carico sugli assi, con carico posteriore	kg	738
2.3	Carico sugli assi, senza carico anteriore	kg	25
2.3	Carico sugli assi, senza carico posteriore	kg	13

Telaio/Ruote

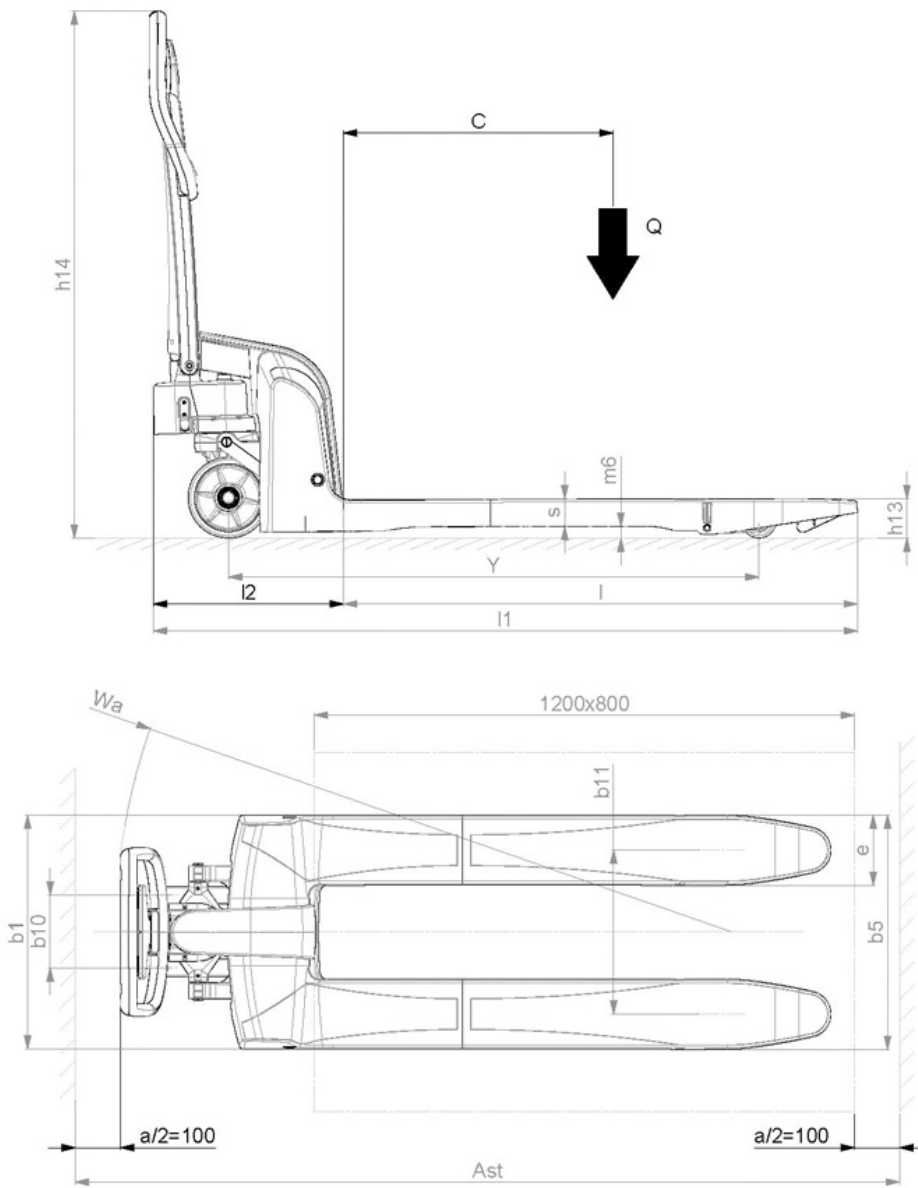
3.1	Gommatura, anteriore		POLY.I./NYLON
3.1	Gommatura posteriore		POLY.I.
3.2	Dimensione ruote anteriori - Diametro	mm	180
3.2	Dimensione ruote anteriori - Larghezza	mm	40
3.3	Dimensione ruote posteriori - Diametro	mm	60
3.3	Dimensione ruote posteriori - Larghezza	mm	60
3.5	Numero di ruote (x=motrice) anteriore/posteriore	nr	4
	Ruote basculanti		No
3.6	Carreggiata anteriore	b10 mm	160
3.7	Carreggiata posteriore	b11 mm	365

Dimensioni

4.4	Altezza di sollevamento	h3	mm	115
4.9	Altezza del timone in posizione di guida min/max	h14	mm	1175
4.15	Altezza forche abbassate	h13	mm	85
4.19	Lunghezza totale	l1	mm	1575
4.20	Lunghezza unità motrice	l2	mm	425
4.21	Larghezza totale	b1	mm	520
4.22	Dimensioni forche - Spessore	s	mm	60
4.22	Dimensioni forche - Larghezza	e	mm	155
4.22	Dimensioni forche - Lunghezza	l	mm	1150
4.25	Larghezza forche	b5	mm	520
4.32	Luce libera a metà passo	m2	mm	25
4.34	Corridoio di stivaggio per pallet 800x1200 longitudinalmente	Ast	mm	1844
4.35	Raggio di volta	Wa	mm	1369

Prestazioni

5.2	Velocità di sollevamento con carico	POMPATE	9
5.2	Velocità di sollevamento senza carico	POMPATE	9
5.3	Velocità di discesa con carico	m/s	0.05
5.3	Velocità di discesa senza carico	m/s	0.02



Data pubblicazione: 24/07/13

©2012 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice | ENERGY GENERATION is registered trademarks of PR INDUSTRIAL s.r.l. Other company, product or service names may be trademarks or service marks of others. RevA (06/2012).