



GUAMOTOR G

DESCRIZIONE

Il GUAMOTOR G è un materiale costituito da fibre cellulosiche impregnate di gelatina animale e plastificanti.

IMPIEGHI

Il GUAMOTOR G è particolarmente indicato per l'allestimento di guarnizioni di tenuta nel settore automobilistico, motociclistico, metalmeccanico ed elettromeccanico (carburatori, pompe olio, pompe benzina, coperchi di chiusura, carter, scatole guida, differenziali)

CARATTERISTICHE TECNICHE

Peso specifico	gr/cm ³	0,70
Temperatura d'esercizio	°C	100
Compressibilità	%	20÷35
Ritorno elastico	%	sup. 25
spess. mm < 0,5	%	sup. 30
spess. mm > 0,5	%	sup. 140
Resistenza alla trazione trasversale	kg/cm ²	
Variazione a 20°C dopo 24 ore:		
- in olio ASTM 3		
di spessore	%	max 8
di peso	%	max 70
- in benzina ASTM B		
di spessore	%	max 8
di peso	%	max 70

COLORE

Marrone naturale

FORMATO

Rotoli altezza mt. 1

Spessori standard e lunghezza rotoli:

<u>mm 0,25</u>	<u>mm 0,3</u>	<u>mm 0,5</u>	<u>mm 0,6</u>	<u>mm 0,8</u>	<u>mm 1</u>	<u>mm 1,5</u>
mt. 350	mt. 300	mt. 200	mt. 150	mt. 100	mt. 80	mt. 70

<u>mm 2</u>	<u>mm 2,5</u>	<u>mm 3</u>
mt. 40	mt. 30	mt. 25

(Tolleranze spessore: ± 10%)

Per spessori diversi INTERPELLATECI.

IMPORTANTE

Immagazzinare il GUAMOTOR G e le relative guarnizioni in ambienti poco umidi per evitare variazioni dimensionali.

N.B.: La presente tabella tecnica sostituisce tutte le precedenti.