



## POMPA TARATURA INIETTORI ART. 470



### caratteristiche tecniche

- Consente di verificare al banco le condizioni degli iniettori dei motori DIESEL.
- Controllo della pressione di polverizzazione.
- Consente di verificare il funzionamento dei polverizzatori controllando che non vi siano fori ostruiti, che l'ampiezza e la forma sia uguale per tutti i getti e che non vi siano gocciolamenti.
- Controllo della tenuta del condotto di alimentazione della pompa di iniezione per rilevare eventuali guasti.
- La pompa, oltre che nel settore DIESEL, può essere impiegata per il collaudo di parti soggette ad alte pressioni come tubazioni, serbatoi, fusioni, ecc.
- Il serbatoio per il liquido di prova è in materia plastica antiurto; inoltre un filtro facilmente sostituibile posto alla base del serbatoio provvede all'eliminazione di eventuali impurità che potrebbero impedire il regolare funzionamento sia della pompa che dell'iniettore.

**Attenzione:** per la prova si consiglia di non usare gasolio, ma gli appositi liquidi di prova a norme ISO 4113, ad esempio Shell Oil S.9365.

**ART. 470/400 B** - Pompa a mano 400 Bar con 1 raccordo 472, 1 raccordo 473, e tabella taratura iniettori.

**ART. 470/600 B** - Pompa a mano 600 Bar con 1 raccordo 472, 1 raccordo 473, e tabella taratura iniettori.

### ricambi

**ART. 472** - Tubo di raccordo M14x1,5 - M14x1,5.

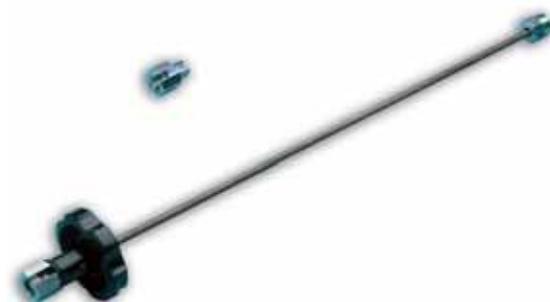
**ART. 473** - Tubo di raccordo M14x1,5 - M12x1,5.

### accessori

**ART. 269** - Attacco rapido per iniettori.

Dispositivo che consente di raccordare rapidamente il tubo del gasolio sull'iniettore con filetto da M12 o M14 senza l'uso di chiavi, ma semplicemente con la rotazione a mano dell'impugnatura.

Adatto per l'impiego su pompe taratura iniettori, banchi prova pompe, ecc.



	42
	mm 445x265x175 Kg 4,5