

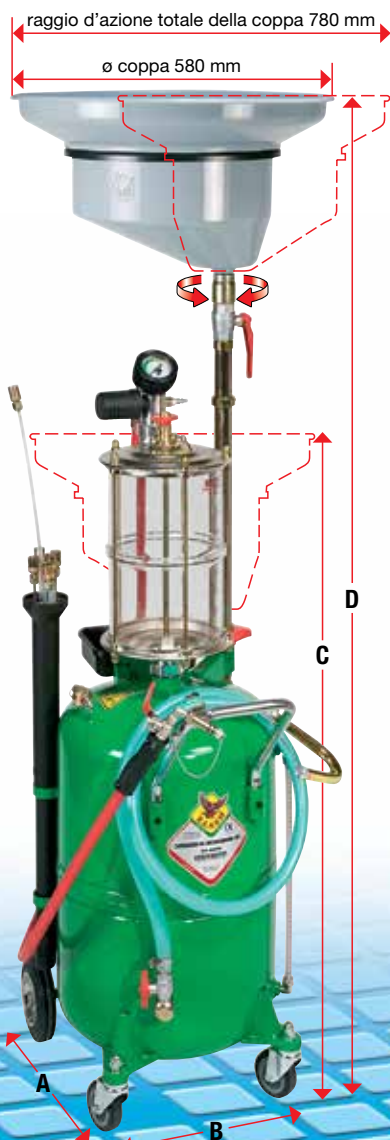
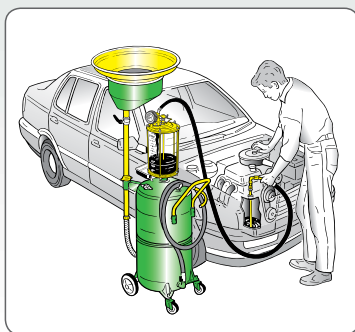
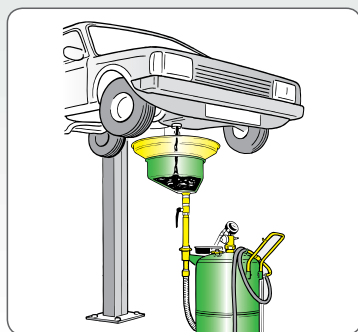


Recuperatori Aspiratori PROFESSIONALI

olio esausto

Recuperatori - aspiratori pneumatici semplici o combinati. Ideali per il cambio rapido dell'olio motore in qualsiasi automezzo. Il recupero dell'olio esausto avviene sia per **caduta**, attraverso la coppa (15 litri) montata su supporto regolabile in altezza, che per **aspirazione** tramite le sonde in dotazione. Dopo la depressurizzazione l'aspiratore funziona autonomamente senza necessità di collegamento continuo alla rete di aria compressa.

Aspirare l'olio caldo a 70 - 80 °C.



coppa centrale

coppa laterale

Articolo	42065	42090	42115	42066	42091	42116
Capacità serbatoio	litri	65	90	115	65	90
Capacità max di recupero	litri	52	75	97	52	75
Capacità precamera	litri	-	-	-	-	-
Capacità coppa	litri	15	15	15	15	15
Pressione per depressurizzare	bar	-	-	-	-	-
Tempo di depressurizzazione	min	-	-	-	-	-
Rumorosità	dB	-	-	-	-	-
Velocità di aspirazione	l/min	-	-	-	-	-
Capacità di aspirazione totale	litri	-	-	-	-	-
Tubo di aspirazione/scarico	m	scarico 2	scarico 2	scarico 2	scarico 2	scarico 2
Pressione max di scarico	bar	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Sonde in dotazione	Art.	-	-	-	-	-
Packing	N° - m ³	2 - 0,270	2 - 0,300	2 - 0,420	2 - 0,270	2 - 0,300
Peso	kg	33	34	42	33	34
Ingombro (A - B - C)	cm	60-42-127	64-42-140	66-49-142	60-42-134	64-42-125
Ingombro max (D)	cm	178	190	192	175	170

per collegare i recuperatori di olio esausto al kit di svuotamento, vedi pag. 50



Per collegare i recuperatori di olio esausto al kit di svuotamento si deve montare il **raccordo rapido maschio**. I nipple da utilizzare per il montaggio di tale raccordo rapido variano a seconda del tipo di recuperatore standard, a fossa o a pavimento.

Art. 33134

Art. 33127

Art. 33118

aspiratori

combinati

standard			con precamera			standard			con precamera		
43060	43090	43114	43065	43091	43115	44060	44090	44115	44065	44091	44116
65	90	115	65	90	115	65	90	115	65	90	115
52	75	97	52	75	97	52	75	97	52	75	97
-	-	-	8	8	8	-	-	-	8	8	8
-	-	-	-	-	-	15	15	15	15	15	15
6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7
2	2,5 - 3	3 - 3,5	2	2,5 - 3	3 - 3,5	2	2,5 - 3	3 - 3,5	2	2,5 - 3	3 - 3,5
75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2
43 - 45	60 - 65	85 - 90	43 - 45	60 - 65	85 - 90	43 - 45	60 - 65	85 - 90	43 - 45	60 - 65	85 - 90
2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560
2 - 0,230	2 - 0,250	2 - 0,420	2 - 0,230	2 - 0,225	2 - 0,420	3 - 0,330	3 - 0,360	3 - 0,460	3 - 0,330	3 - 0,360	3 - 0,460
26,9	31,4	42	32,9	36	43	34,6	38,2	43	38,2	42,1	50
60-42-86	64-42-100	66-49-102	60-42-128	64-42-140	66-49-142	62-42-134	62-42-138	66-49-170	60-42-153	62-42-166	66-49-168
-	-	-	-	-	-	175	188	190	175	188	190

Attenzione: non aspirare olio da circuiti frenanti, carburanti, liquidi infiammabili, liquidi corrosivi

Dettagli e Vantaggi

